

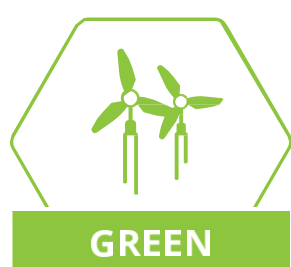
Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

FEEL

Projekt FEEL pomaga decydentom zrozumieć koncepcję “miasta oszczędnego”, wykorzystując wystarczalność zasobów oraz współpracę społeczności lokalnych w celu osiągnięcia bardziej zielonej Europy.



Międzyregionalny projekt współpracy na rzecz poprawy polityk efektywności energetycznej.

Partnerzy projektu

Lokalna Agencja Klimatu i Energii Południowej Bretanii (FR)
Rada Miasta Cork(Comhairle Cathrach Chorcaí) (IR)
Gmina Bystrzyca(RO)
Gmina Frederikshavn(DK)
Region Liguria (IT)
Fundacja na rzecz Klimatu i Energii w Walencji (ES)
Mazowiecka Agencja Energetyczna(PL)
Agencja Energetyczna Północnej Szwecji (SE)
Energy Cities (FR)



Witamy

To jest 7. Edycja Biuletynu Projektu Frugal Cities

Wraz z przejściem projektu Frugal City w siódmy semestr, uwaga przenosi się z kluczowej fazy edukacyjnej na fazę działań następczych.. W tym semestrze partnerzy oceniają wpływ ulepszeń w politykach publicznych oraz wdrażane działania. Ocena tych ulepszeń różni się w zależności od regionu, co wynika z szerokiego zastosowania koncepcji oszczędności w polityce. Od liczby interesariuszy zaangażowanych w ruch Low-Tech w Lorient, po integrację koncepcji wystarczalności z polityką w Overkalix – każdy partner będzie mierzył efekty na poziomie indywidualnym i regionalnym.

W przypadkach, gdy instrument polityki nie został jeszcze zatwierdzony, opracowywany jest Regionalny Plan Działań, aby aktywnie wdrażać tę koncepcję w regionie. Regionalny Plan Działań szczegółowo opisuje wiedzę zdobytą podczas fazy zasadniczej oraz sposób, w jaki zostanie ona wdrożona w regionie, aby wpłynąć na dany instrument polityki.

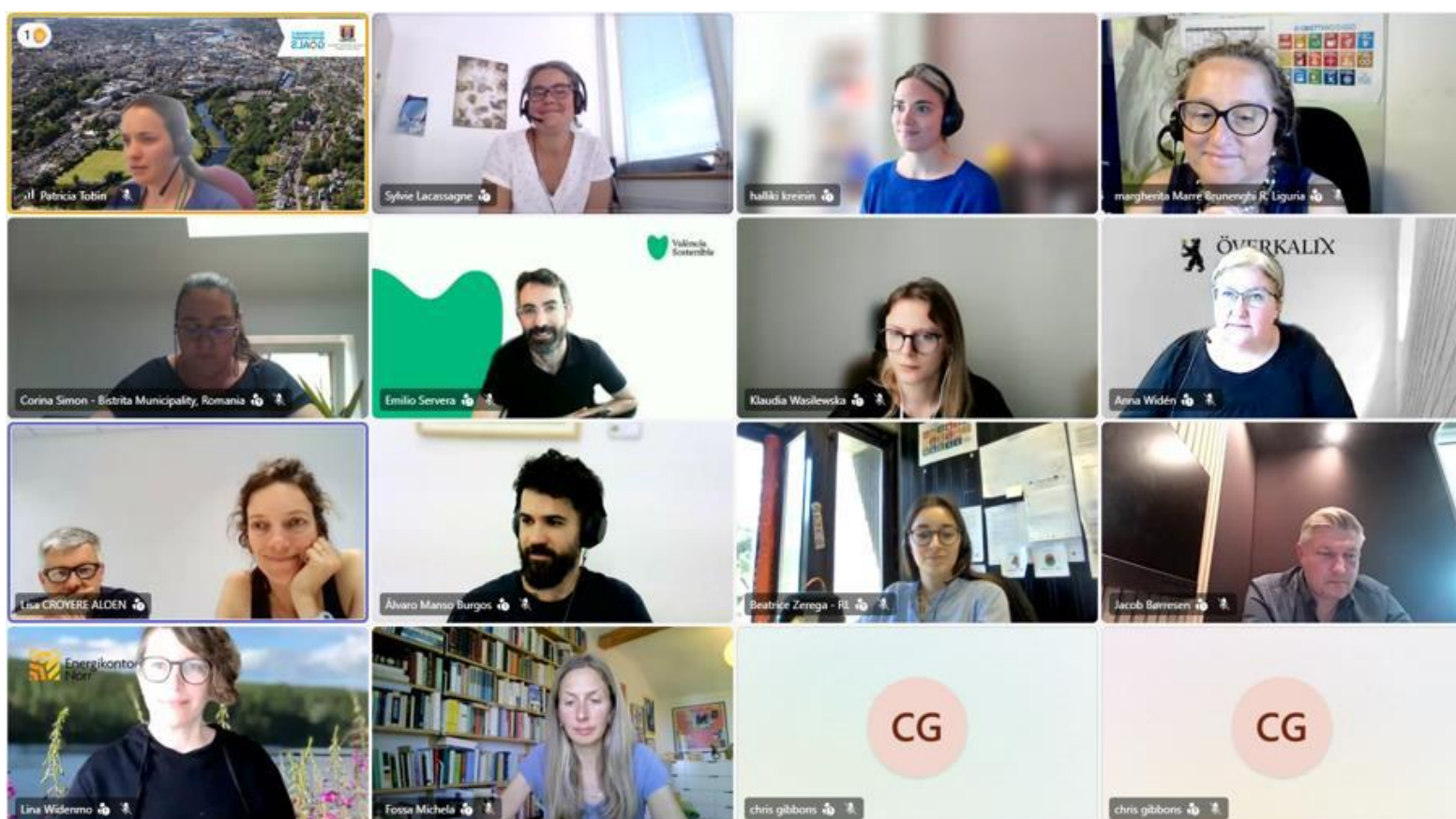
3. czerwca zorganizowano internetowe wydarzenie „Capacity Building” (Budowanie potencjału), którego celem było wzmocnienie wymiany wiedzy w ramach partnerstwa oraz rozpowszechnienie wyników projektu wśród szerszego grona odbiorców. Wśród uczestników znaleźli się kluczowi decydenci z regionów partnerskich, naukowcy, interesariusze projektu oraz partnerzy. Gościem wydarzenia była również Halliki Kreinin, badaczka z Uniwersytetu w Tallinie (Estonia). Halliki zajmuje się badaniem indywidualnych postaw i zachowań wobec zrównoważonego rozwoju i koncepcji postwzrostu w Estonii, skupiając się na opracowaniu wskaźników do monitorowania zrównoważonego rozwoju, dobrostanu i sprawiedliwości społecznej.

Podczas Wydarzenia Budowania Potencjału dyskutowaliśmy o tym:

- Jak sprawić by niskoemisyjne wybory życiowe były dostępne, przystępne cenowo, łatwe i sprawiedliwe,
- Jakie strategie są potrzebne do mobilizacji społeczeństw realizujących cel ograniczenia ocieplenia do 1,5 stopnia,
- Jakie wyzwania pojawiają się we wdrażaniu zasad wystarczalności.

Projekt 1.5° Lifestyles był projektem europejskim badającym, jak osiągnąć europejski cel ograniczenia globalnego ocieplenia do 1.5 ° przed 2030 rokiem, zapewniając jednocześnie, że niskoemisyjny styl życia będzie przystępny cenowo, łatwy i sprawiedliwy dla wszystkich obywateli. Kluczowe efekty projektu objęły identyfikację barier w dokonywaniu zrównoważonych wyborów życiowych oraz strategii rozwoju polityki wspierającej proekologiczne codzienne praktyki. **W ramach projektu stworzono również bezpłatny kurs na platformie Coursera–**

[1.5° Lifestyles: Mainstreaming Everyday Sustainability | Coursera](#)



Wydarzenie Budowania Potencjału trafia w sedno w Lorient

Spotkanie z naszymi decydentami odbyło się 26 maja 2026r. Uczestniczyli w nim Bruno PARIS, Wiceprezes ds. Transformacji Ekologicznej, oraz Erika DE PREMORVAN, Wiceprezes ds. Zapobiegania Powstawaniu Odpadów, Odzysku i Gospodarki Obiegu Zamkniętego. Przeglądowi poddano inicjatywy zrealizowane dzięki FEEL, w szczególności te związane z ruchem „low-tech”, oraz zaprezentowano projekty będące obecnie w przygotowaniu:

- **Vhélío:** Zainspirowane inicjatywą uruchomioną przez Low-tech Lab Pays de Lorient, skupioną na wspólnej budowie pojazdu **Vhélío (trójkołowca ze wspomaganie elektrycznym, zaprojektowanego w celu zastąpienia samochodu na krótkich dystansach i przeznaczonego do samodzielnego montażu)**, miasto chciało uwzględnić osobną kategorię dla lekkich pojazdów, – w tym rozwiązań typu low-tech – w ramach odnawiania **długoterminowych umów miejskich** na zakup i wynajem pojazdów
- **Objethèque:** Zainspirowani „Biblioteką rekreacyjną” prowadzoną przez naszych szwedzkich partnerów oraz „Objethèque” utworzoną w Quimper, zgromadziliśmy lokalnych interesariuszy, którzy mogliby przyczynić się do powstania „Objethèque” na naszym terenie. W spotkaniu wzięło udział 11 osób reprezentujących lokalne rady i organizacje. Czym jest Objethèque? Podobnie jak wypożycza się sprzęt sportowy z biblioteki rekreacyjnej, w bibliotece przedmiotów **wypożycza się różnego rodzaju obiekty (namioty, maszyny do szycia, narzędzia itp.)**.



Wzięliśmy również udział w **Wydarzeniu Budowania Potencjału 15. Czerwca 2026 r.**, w którym wystąpiła Halliki Kreinin, badaczka z Uniwersytetu w Tallinie (Estonia), pracująca przy unijnym projekcie 1.5°C Lifestyle

Co uderzyło nas najbardziej podczas tego wydarzenia:

- Działania na rzecz celu 1.5°C o **najwyższym poziomie akceptacji** wymagają głównie nakładów finansowych i wiążą się jedynie z „powierzchniowymi” zmianami zachowań (np. wymiana żarówek, ocieplenie domu itp.). Inne działania z kolei kładą większy nacisk na zmiany zachowań, które niosą za sobą dodatkowe korzyści (np. „będę jeść tylko tyle ile potrzeba do zachowania zdrowia”, „uniknę marnowania żywności w domu”).
- Działania spotykające się z **największym oporem** to te, które wymagają głębszych zmian nawyków (np. rezygnacja z samochodu na rzecz roweru lub chodzenia pieszo, przejście na wegetarianizm, przeprowadzka do mniejszego domu...).
- **Bariery w działaniu związane z kosztami i nierównościami.** Respondenci badania wyrażali entuzjazm wobec bardzo restrykcyjnych scenariuszy, pod warunkiem jednak, że **dotyczyłyby one każdego** w równym stopniu.
- Według ekspertów pracujących przy tym projekcie, **imperatyw wzrostu gospodarczego jest postrzegany jako główna przeszkoda.** Panuje zgoda co do tego, że zbyt duży nacisk kładzie się na odpowiedzialność indywidualną kosztem wzmacniania odpowiedzialności państwa na działania transformacyjne.

Monitorowanie wpływu Planu Oszczędnego i Efektywnego Energetycznie Życia Rady Miasta Cork

Wydarzenie Budowania Potencjału (CBE) zorganizowane 15. Czerwca mocno zarezonowało w Cork w kontekście wdrażania koncepcji oszczędności w regionie. Zidentyfikowane bariery są podobne do tych obserwowanych w Cork oraz w szerszym kontekście irlandzkim. Jedną z zakorzenionych barier jest irlandzka obsesja na punkcie posiadania samochodu. Posiadanie auta to element statusu, pieczęć niezależności i oznaka życiowego sukcesu. Jednak konsekwencje tego podejścia prowadzą do korków, zanieczyszczenia powietrza, popytu na zasoby i wyższych kosztów. Wydarzenie CBE naświetliło różne bariery ograniczające zdolność obywateli do prowadzenia zrównoważonego życia.



- Podczas CBE projekt 1.5° Lifestyles wykazał, że 77% ludzi odrzuciło pomysł rezygnacji z samochodu na rzecz chodzenia pieszo lub jazdy na rowerze.
- Ustalono także, że 66% obywateli odrzuciło możliwość zawarcia umowy o współdzielenie samochodu (car sharing) z sąsiadami lub przyjaciółmi.
- Dodatkowo brak jest odpowiednich zachęt, które uczyniłyby zrównoważony rozwój atrakcyjnym i umożliwiły łatwą transformację osobom w trudnej sytuacji (vulnerable citizens).

Rada Miasta Cork wdrożyła Politykę Oszczędnego i Efektywnego Energetycznie Życia (Frugal Energy Efficient Living Policy) jako rezultat projektu FEEL. Monitorowanie wpływu tej polityki trwa, pozwalając na ocenę jej efektywności oraz ewaluację wypracowanych w regionie działań. Mobilność to kluczowa strategia uwzględniona w tej polityce, skupiająca się na promocji transportu publicznego i umożliwieniu aktywnego przemieszczania się. Podobnie jak w projekcie 1.5° Lifestyles, warunkiem większego zainteresowania transportem zbiorowym i aktywnym ruchem jest bliskość usług oraz atrakcyjność danych środków transportu. Trwa stały monitoring ulepszonych tras rowerowych i pieszych.

W sektorze mieszkaniowym możliwość instalacji odnawialnych źródeł energii lub termomodernizacji starszych domów jest ograniczona przez koszty oraz brak polityki eko-społecznej wspierającej uboższych mieszkańców. Jak zauważono w projekcie 1.5° Lifestyles, najczęstszą barierą jest aspekt finansowy, szczególnie na obszarach zagrożonych wykluczeniem. Polityka Oszczędnego Życia w Cork skupia się również na interwencjach typu „low-tech” w budownictwie mieszkaniowym, realizowanych poprzez edukację i szkolenia, co umożliwia uboższemu gospodarstwu domowemu wdrażanie własnych, niskokosztowych rozwiązań.

Od polityki do praktyki: Monitorowanie wdrażania polityki w Bystrzycy (Bistrița)

W ramach projektu FEEL, Gmina Bystrzyca włączyła zasady oszczędności oraz interwencje „low-tech” do swojej lokalnej polityki publicznej pod nazwą „Regeneracja Historycznego Centrum Gminy Bystrzyca”. Zrewidowana polityka została zatwierdzona w październiku 2025 roku. Po tym kamieniu milowym gmina weszła w fazę monitorowania, skupiając się na śledzeniu wdrażania proponowanych środków i ocenie ich praktycznego wpływu.

Kluczowym osiągnięciem w ramach zrewidowanej polityki było uruchomienie w dniu 18 maja 2026 r. Przewodnika Dobrych Praktyk na rzecz renowacji budynków w centrum historycznym. Przewodnik wspiera właścicieli nieruchomości, prezentując jasne przykłady właściwych działań, jednocześnie wskazując praktyki, których należy unikać,

kompatybilne materiały, procedury administracyjne oraz specyficzne wymagania dotyczące ochrony zabytkowych budynków w Bystrzycy. Promuje on proste, dobrze dopasowane rozwiązania oparte na ochronie dziedzictwa, wykonalności i długoterminowej zrównoważoności. Przewodnik wzmacnia również współpracę pomiędzy właścicielami, specjalistami i lokalną administracją, wspierając świadome i zrównoważone podejmowanie decyzji w zarządzaniu dziedzictwem architektonicznym. Jego publikacja oznacza wdrożenie jednego ze środków wprowadzonych przez zrewidowaną politykę publiczną, dając właścicielom wpisanych do rejestru budynków zabytkowych praktyczne narzędzie do planowania i przeprowadzania odpowiednich prac renowacyjnych.



Uruchomienie przewodnika dobrych praktyk na rzecz renowacji budynków w historycznym centrum Bystrzycy

Ponadto udział Gminy Bystrzyca w warsztatach podczas Wydarzenia Budowania Potencjału przyniósł cenne wnioski z unijnego projektu 1.5 Lifestyles na temat tego, jak uczynić niskoemisyjne wybory życiowe bardziej dostępnymi, przystępnymi i sprawiedliwymi. Warsztaty pokazały, że osiągnięcie stylu życia kompatybilnego z celem klimatycznym 1,5°C wymaga czegoś więcej niż samej innowacji technologicznej; zależy ono również od zmian strukturalnych, aktywnej polityki w zakresie stylu życia, silniejszego potencjału władz lokalnych do umożliwiania systemowych i inkluzywnych zmian zachowań oraz skoordynowanych interwencji w obszarach mobilności, mieszkalnictwa, żywienia i spędzania wolnego czasu, wspieranych przez ulepszony transport publiczny, odpowiednie zachęty i inwestycje publiczne. Dla Gminy Bystrzyca wnioski te stanowią uzupełnienie ulepszeń polityki osiągniętych dzięki FEEL, dostarczając dodatkowej wiedzy wspierającej wdrażanie zrewidowanej polityki i ciągłe doskonalenie lokalnych działań.

Projekt FEEL wchodzi w końcową fazę

Po zakończeniu fazy zasadniczej weszliśmy obecnie w końcowe semestry projektu FEEL, skupione na ewaluacji. W Gminie Frederikshavn oznacza to, że wypracowane przez nas ulepszenie polityki – zainspirowane przez innych partnerów FEEL i sfinalizowane jesienią 2025 roku – jest teraz włączane do rewizji gminnego Planu Działań na rzecz Klimatu DK2020.

Inicjatywa ta skupia się na emisjach związanych z konsumpcją, czyli codziennych zachowaniach, w których wszyscy możemy przyczynić się do dokonywania wyborów bardziej przyjaznych dla klimatu. Jednocześnie pracujemy konkretnie nad dalszym rozwojem bibliotecznej „Walizki Klimatycznej” (Climate Suitcase). Pozwala ona mieszkańcom wypożyczyć sprzęt do badania potencjalnych ulepszeń energetycznych w ich domach. Jako nowy element opracowujemy formularz ewaluacyjny, aby zachęcić użytkowników do refleksji i podjęcia decyzji, które zmiany są gotowi wdrożyć, pomagając nam jednocześnie ocenić potencjalny wpływ oraz ich gotowość do przyjęcia nowych praktyk.

To usprawnienie jest bezpośrednio zainspirowane doświadczeniami naszych partnerów projektowych z Cork. 15 czerwca 2026 r. wzięliśmy również udział, wraz z interesariuszami i innymi partnerami FEEL, w inspirującym wydarzeniu budowania potencjału poświęconym motywacji do zmiany zachowań i związanym z tym barierom.

Refleksje te silnie współgrają z naszymi własnymi doświadczeniami. Poleganie wyłącznie na osobach prywatnych w kwestii dokonywania wyborów przyjaznych dla klimatu jest trudne, podczas gdy rozwiązania strukturalne i jasne zachęty mogą przynieść różnicę – czego przykładem jest gwałtowny wzrost liczby pojazdów elektrycznych w Danii stymulowany przez celowe mechanizmy podatkowe.



„Walizka Klimatyczna” z Frederikshavn



Udział Regionu Liguria w CBE oraz jego Instrument Polityki

Podczas wydarzenia budowania potencjału zorganizowanego w czerwcu, Region Liguria zaangażował trzech różnych interesariuszy, którzy wcześniej brali udział w działaniach projektowych. W wydarzeniu uczestniczyli: IRE SpA (regionalna spółka specjalizująca się w zagadnieniach energetycznych), Condiviso (agencja komunikacyjna zajmująca się również projektami europejskimi) oraz urzędnik Regionu Liguria pracujący w sektorze energetycznym. Wydarzenie skupiało się na znaczeniu podnoszenia świadomości na temat zmian klimatu i skutków osiągnięcia limitu 1,5 stopnia.



Bardzo często jednak wybory ludzi zależą od kosztów, korzyści, jakie można uzyskać, zachowań społecznych oraz możliwości i usług oferowanych obywatelom. Z tej perspektywy ważne jest upowszechnianie informacji nie tylko o nowych zachowaniach bardziej zorientowanych na zrównoważony rozwój, ale także o umiejętnościach i wiedzy na rynku pracy. Jednocześnie region Liguria pracował nad swoim instrumentem Polityki GOL (fundusze next generation UE), który dzięki intensywnej współpracy z różnymi podmiotami regionalnymi (instytucjami szkoleniowymi, uniwersytetami i odpowiednimi urzędami regionalnymi) został zaktualizowany o 10 nowych zielonych umiejętności i 10 nowych zielonych miejsc pracy poprzez uruchomienie kursów szkoleniowych. Te nowe elementy pozwoliły wzmocnić nie tylko pozycję pracownika na rynku pracy, ale także zintegrować wartości bliskie zrównoważonemu rozwojowi, aby zapewnić ochronę środowiska, transformację ekologiczną oraz szacunek dla przyrody.

Dzięki stałemu monitorowaniu programu GOL, który zakończył się pod koniec 2025 roku, liczba przeszkolonych osób wyniosła 246 (204 uzyskały pozytywny wynik na koniec kursów szkoleniowych) przy łącznym poniesionym koszcie 140 587,30 €. W ramach różnych kursów uczestnicy zrealizowali łącznie 2030 godzin szkoleniowych.

Dane te zostały zaprezentowane na ostatnim spotkaniu dotyczącym Programu GOL 2025, zorganizowanym w grudniu 2025 r., co potwierdziło, że Program GOL przyniósł ludności istotne bezpośrednie i pośrednie pozytywne efekty. Wprowadzenie zielonych umiejętności i miejsc pracy generuje również korzyści na rynku pracy.

Od budowania potencjału do monitorowania polityki: Walencja stale rozwija działania zorientowane na wystarczalność

Ostatnie Wydarzenie Budowania Potencjału FEEL dało organizacji València Sostenible oraz lokalnym interesariuszom cenną okazję do refleksji nad tym, jak władze lokalne mogą przechodzić od fragmentarycznych inicjatyw w stronę bardziej strukturalnego podejścia do wystarczalności, oszczędności i niskoemisyjnego stylu życia.

Sesja ta silnie współgrała z pracami prowadzonymi w Walencji w trakcie całego projektu FEEL. Jednym z głównych wniosków było to, że umożliwienie stylu życia zgodnego z celem 1,5°C to nie tylko kwestia indywidualnej odpowiedzialności, ale także tworzenia odpowiednich warunków do zmiany. Wzmacnianie alternatywnych narracji, poprawa informacji i edukacji oraz przeciwdziałanie nierównościom społecznym są kluczowe, aby zrównoważony styl życia stał się dostępny, atrakcyjny i sprawiedliwy.

Przesłanie to potwierdza trafność podejścia promowanego przez València Sostenible poprzez miejskie Biura Energetyczne oraz działania rozwinięte w ramach FEEL: podnoszenie świadomości, tworzenie praktycznych przestrzeni do nauki, zwiększanie widoczności napraw i ponownego użycia oraz łączenie działań na rzecz klimatu z życiem codziennym. Wyjątkowo pozytywnym sygnałem z tej sesji było to, że obywatele mogą być bardziej gotowi na zmiany, niż się powszechnie zakłada – pod warunkiem, że polityka i lokalne inicjatywy uczynią zrównoważone opcje łatwiejszymi i bardziej sensownymi.

Nasza praca w Walencji podczas fazy monitorowania FEEL skupia się na tym, jak wnioski zebrane w trakcie projektu mogą zostać przełożone na długoterminowe ulepszenia polityki. W tym kontekście miejskie Biura Energetyczne zapewniają ciągłość kilku inicjatywom uruchomionym dzięki FEEL, takim jak warsztaty upcyklingu odzieży, pomagając utrzymać widoczność i dostępność dla mieszkańców praktyk opartych na naprawie, ponownym użyciu i wystarczalności.

W kolejnym kroku València Sostenible zwoła w lipcu Lokalną Grupę Interesariuszy, aby przeanalizować obecną sytuację i przyszłe perspektywy w tej dziedzinie, dokonać przeglądu postępów w procesie ulepszania polityki oraz przedyskutować, jak te inicjatywy mogą być dalej konsolidowane, skalowane i osadzone w szerszych politykach klimatycznych i środowiskowych Walencji.



Regionalny Program Ochrony Powietrza dla Województwa Mazowieckiego jako ramy dla Planu Działań FEEL

Plan Działań Mazowieckiej Agencji Energetycznej (MAE) opracowany w ramach projektu FEEL jest powiązany z jednym z kluczowych regionalnych instrumentów polityki na Mazowszu: Regionalnym Programem Ochrony Powietrza dla Województwa Mazowieckiego. Program ten stanowi regionalne ramy prawne i strategiczne mające na celu poprawę jakości powietrza na obszarach, gdzie przekroczone są dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń. Został on przyjęty przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w 2021 roku. Jego rolą jest nie tylko określenie skali i źródeł zanieczyszczenia powietrza, ale także zdefiniowanie działań naprawczych niezbędnych do redukcji emisji i poprawy zdrowia publicznego w całym regionie.



Jakość powietrza pozostaje istotnym wyzwaniem na Mazowszu, szczególnie w sezonie grzewczym, kiedy emisje z budynków mieszkalnych i indywidualnych systemów grzewczych mają silny wpływ na lokalne zanieczyszczenie. Z tego powodu Program skupia się na praktycznych środkach mających na celu redukcję emisji, poprawę efektywności energetycznej, wspieranie czystszych rozwiązań grzewczych oraz zwiększanie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców.

Regionalny Program Ochrony Powietrza definiuje również odpowiedzialność podmiotów lokalnych i regionalnych.

Gminy odgrywają szczególnie ważną rolę w jego wdrażaniu, ponieważ znajdują się najbliżej mieszkańców i odpowiadają za wiele praktycznych działań związanych z informacją, doradztwem, edukacją oraz egzekwowaniem przepisów na poziomie lokalnym. To czyni Program ważnym pomostem pomiędzy polityką regionalną a codziennymi decyzjami podejmowanymi przez gospodarstwa domowe.

W kontekście FEEL ten instrument polityki jest szczególnie istotny, ponieważ zawiera już działania związane z doradztwem energetycznym i ekologicznym oraz edukacją ekologiczną. Obszary te stwarzają doskonałą okazję do wprowadzenia bardziej praktycznych, zorientowanych na obywatela i niskokosztowych podejść inspirowanych projektem FEEL. Plan Działań MAE skupia się zatem na wykorzystaniu Regionalnego Programu Ochrony Powietrza jako ram dla wzmocnienia działań ekodoradców na Mazowszu. Celem jest wsparcie gmin i ekodoradców bardziej praktycznymi narzędziami i metodami, które mogą pomóc mieszkańcom zrozumieć, w jaki sposób codzienne wybory, niskokosztowe środki domowe oraz zmiana zachowań mogą przyczynić się do niższego zużycia energii, ograniczenia emisji i lepszej jakości powietrza.

Poprzez powiązanie wyników FEEL z Regionalnym Programem Ochrony Powietrza, Mazowiecka Agencja Energetyczna dąży do zapewnienia, aby wiedza z projektu została połączona z istniejącym regionalnym procesem politycznym. Takie podejście może pomóc uczynić rezultaty FEEL bardziej użytecznymi dla gmin i bardziej widocznymi w praktycznym wdrażaniu działań na rzecz ochrony powietrza w regionie.

Monitorowanie i ewaluacja w Överkalix

Podczas Wydarzenia Budowania Potencjału Gmina Överkalix badała różne czynniki wpływające na zrównoważony styl życia. Jednym z ważnych wniosków było to, że samo zwiększanie wiedzy na temat zmian klimatu często nie wystarcza do zmiany zachowań. Wybory ludzi są kształtowane przez dostępne dla nich opcje, ich koszty, wygodę oraz normy społeczne.

Wydarzenie pokazało, jak zrównoważone wybory stają się bardziej atrakcyjne, gdy są łatwe, niedrogie i dostępne. Kolejną kluczową nauką było znaczenie angażowania obywateli w dyskusje o zrównoważonym stylu życia i przyszłych priorytetach. Interaktywne metody, takie jak projektowe narzędzie w formie puzzli, dostarczyły użytecznych przykładów tego, jak włączać ludzi w rozmowy o codziennych wyborach i długoterminowych zmianach.



Równolegle Agencja Energetyczna Północnej Szwecji kontynuowała prace nad monitorowaniem ulepszeń polityki. Po przyjęciu Planu Energetycznego Gminy Överkalix w lutym, wsparliśmy tę organizację w ustalaniu priorytetów i dokładniejszym określaniu środków zawartych w planie. Pomogło to zidentyfikować konkretne działania, odpowiedzialności oraz kolejne kroki, zapewniając wyraźniejszą podstawę do wdrażania i działań następczych w nadchodzących latach.



Comhairle Cathrach Chorcaí
Cork City Council



MUNICIPIUL
BISTRIȚA



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



València
Sostenible



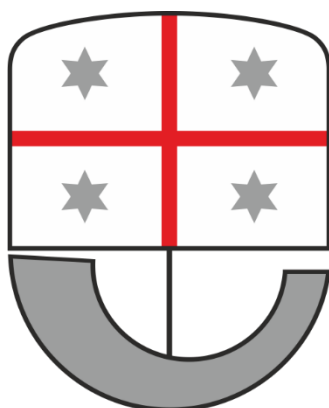
Energikontor
Norr



ÖVERKALIX
KOMMUN



ENERGYCITIES



REGIONE LIGURIA



MAE

Mazowiecka Agencja
Energetyczna

Dane Kontaktowe:

Partner wiodący:

Lisa Croyere – 0033 (0) 297212938

Menedżer ds. komunikacji:

Patricia Tobin – frugalcitieseu@gmail.com

Sekretariat projektu:

Mariagiovanna Laudani



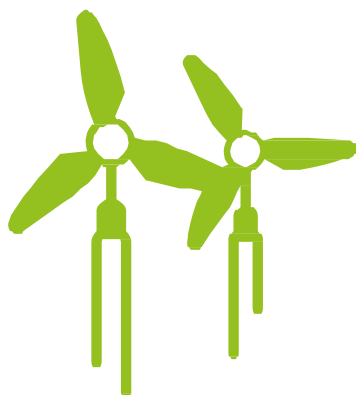
www.interregeurope.eu/feel



[FEEL Project EU \(@FrugalCitiesEu\) / Twitter](https://twitter.com/FrugalCitiesEu)



[FEEL Project EU | Facebook](https://www.facebook.com/FEELProjectEU)



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

FEEL